

Transverzala

Biokovska planinarska staza*®²

Godina osnutka: 1979.

Upravljač: HPD Biokovo

Adresa: 21000 Makarska, p.p. 75

Web stranica:

Osoba za kontakt:

Mobitel:

Vrsta obilaznice: vezna - linijska;

Kontrolne točke:

1. Bačina – bivši zadružni dom
2. Ričevica (špilja)
3. Sv. Ilija (kod Gradca -773m)
4. Grnčeničnik
5. Podačko polje
6. Rilić – vrh (863m)
7. Šutvid – (1155m)
8. Šošići
9. Staza
10. Lađena (lugarnica)
11. Dom (bivši pl. dom pod Vošcem)
12. Vošac (1421m)
13. Sv. Jure (1762m)
14. Lokva - pl. kuća Slobodan Ravlić (1476m)
15. Motika
16. Sv. Ilija (1642m)
17. Šćirovac (1619m)
18. Pozjata (špilja)
19. Grljak
20. Zavetorje

Vrsta priznanja: značka;

Dužina puta: 100 km;

Vrijeme potrebno za obilazak: 4 – 5 dana;

Opis puta: uključen je u dnevniku obilaznice;

Zemljovidi: skica Biokovske planinarske staze otisnuta je u dnevniku obilaznice, Biokovo, II. izdanje 1: 25000, SMAND Varaždin, 2006.
Biokovo 1:25000, Hrvatska gorska služba spašavanja, Zagreb 2011.
Srednja Dalmacija, (Kozjak-Mosor-Biokovo), PD „Mosor“, Split 1987.



Naslovnica dnevnika obilaznice



Značka obilaznice

Dnevnik: posljednje izdanje 1979. g.

Napomena * Biokovka planinarska staza bila je otvorena 1979. godine pod nazivom Biokovski partizanski put. Današnji naziv je od 1993. g. Uz VPP to je, zacijelo, jedna od najatraktivnijih hrvatskih planinarskih obilaznica. Nažalost, dijelovi puta (osobito na južnom dijelu) veoma su loše označeni, neki su zarasli, a neki opet, kolidiraju s novim planinarsko – turističkim stazama. Budući da na raskrižjima nema oznaka o tome kamo vode pojedine staze to može katkad zbuniti.
Bila bi velika šteta kad se ta obilaznica ubuduće ne bi bolje održavala.

Na BPS nema originalnih žigova obilaznice. Treba se snimiti kod svake kontrolne točke, a na temelju fotografija, prilikom ovjere dnevnika, otiskuju se i žigovi KT.

Obilaznica ne zadovoljava uvjete Komisije za planinarske putove zato što upravljač nije dostavio popunjeni upitnik za obnovljeni registar obilaznica (nakon uspostave Hrvatske kao neovisne države) i kako je već istaknuto – dijelovi staze su zapušteni i vrlo loše označeni.